

OBC – MUDELID

Analoog kell



Multifunktsionaalne kell



Võrreldes analoog kellaga, on seal ka kuupäeva ja välistemperatuuri näidik, Libeduse hoiatus $\leq 3^{\circ}\text{C}$ ning võimalus panna, "Gong" (Memo) kord tunnis

Taimer



Tal on samad funktsioonid nagu multifunktsionaalselgi. Lisaks on küljes veel kütteseade ja / või abistava ventilatsiooni programmeerimis võimalus.

OBC III



OBC III paigaldati E32 730, 735 ja 750. Tal on ainult 2 rida nuppe ja vähem funktsioone kui OBC IV-l. Suurus ja Pin koodi määramine on OBC III, IV identne. Eraldi OBC III koodiga pistikut ei ole olemas. Sobib vaid E32, sest 7-seerial on suurem bensupaak ja tänu sellele hakkaks ta E34 andmeid valesti lugema.

OBC IV



OBC IV on installitud E32 ja E34. On olemas 2 versiooni: with and without Code plug

Üldist

Pärda arvuti oli e34-l kõikidel mudelitel, välja arvatud 518i. Kui autos tehastest juba multifunktsionaalne OBC, siis on võimalused väga head. Kui analoog, siis on tavaliselt OBC taga alternatiivne kaabeldus, et oleks võimalus paigaldada multifunktsionaalne kell. Et teada saada, mis OBC-d paigaldada on võimalik, tuleks heita pilk OBC taga olevale kaablipuule.

OBC eemaldamiseks on tal taga kang, millele saab läheneda maki avast paremalt poolt



OBC IV ühendamiseks peab pistikus olema 20 juhet. Kui on vähem juhtmeid, tuleb armatuuri juhtmestik välja vahetada või kahandada olemasolevat pistikut. Kui tehase poolt on vajalikud plokid paigaldatud (CCM ja LKM), siis ei tohiks tekkida OBC IV ühendamisel probleeme.



Välis temperatuuriandur ja Gong

Need, kellel oli paigaldatud need blokid on on temp.andur ja kong juba olemas. Kellel oli aga analoog kell, tuleb arvatavasti temp.andur ja kong moderniseerida(paigaldada)



Temp.andur asub parema udutule kõrval, tavaliselt kollane pistik
Gong asub juhi jalge juures

Kui temp andur puudub, siis on võimalik see eraldi paigaldada pistik ühendusena



Kaablid võivad olla paigaldatud erinevalt sõltuvalt ehitusaastast..

Kui OBC taga on vaid 3 juhet siis on kõige loogilisem vahetada kogu armatuuri juhtmestik. Juhtmestik peab olema võetud samasuguselt masinalt, sest juhtmestikud on erinevad (manuaal/automaat, ASC ei/jah) Kui puudub täpne juhtmestik veenduge, et on olemas vastastikused pistikud X15, X251 ja X34.

Õige OBC valimine

On kahte erinevat tüüpi OBC-d.



vasakul - oma code plug, millel on sisse programmeeritud graafikud, tarbimine, sõltuvus kiirusest.
paremal - without code plug. See saab oma info High kaabeldusest



Kui autol on vasakpoolne kellade blokk, siis on vaja Coding Plug OBC-d. Tavaliselt kehtib kõigi Bensiin <525i ja kõigi diiselmootoritega.

Kui parempoolne siis piisab ilma Coding Plugita OBC-st

KORDUMA KIPPUVAD KÜSIMUSED JA VASTUSED

Kui OBC on pime või vaid osaliselt valgustatud?

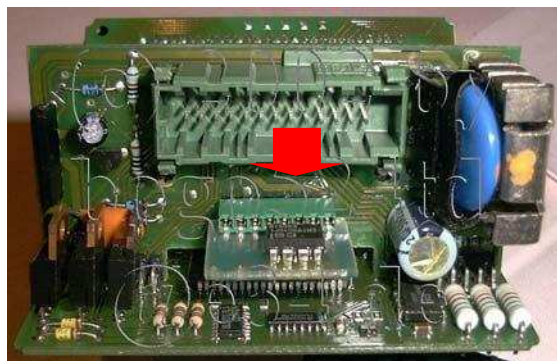
OBC-l on kolm pirni, arvatavasti on mõni läbi põlenud. Kontrollida ja vajadusel vahetada pirnid.

OBC IV ekraanil ainult " P P P P "

See tähendab, et OBC on defektne või puudub Coding Plug.

Võimalikud põhjused ja lahendused: Vale OBC, katkine või puuduv Coding Plug. Viga andmete lugemisel(kui on High kaabeldus). OBC on viinud läbi vigase andmete lugemise, oota 3 tundi või tee OBC-le Restart ja proovi uuesti.

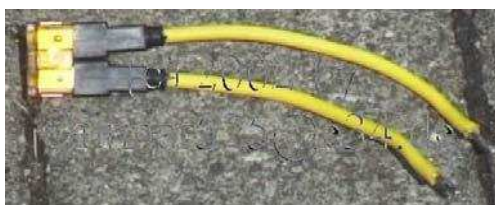
Kui OBC III või IV ilma Coding Plugita, kuidas ma saan selle omale?



Üks võimalus on minna osta see Bmw Motorsist. Sa pead teadma auto valmistamis aastat, mudelit, bensiin või diisel, plastik- või metallist bensupaak. Nende andmete põhjal tehakse sulle õige Coding Plug. Järgmise sammuna pead oma OBC avama ja selle antud mini PCB jootma 6 pin kokku.

Nüüd peaks OBC teadma, mis autoga on tegu. " **PPPP** " peaks olema ekraanilt kadunud.

Aga kui OBC ikka ei tööta, siis on kõige tõenäolisem, et OBC ei saa voolu. Pins 6, 8, 9 ja 17 peavad olema voolu all. Tavaliselt on süüdlaseks Pin 17. Kui autol puudub " **Horn relay** ", siis 17 pinile ei tule voolu. Lahendus on lihtne: punane-hall-kollane juhe läbi lõigata, mis läheb Pin 17-sse. Võimalikult kaugelt pistikust. Ühenda see punane kollase triibuga juhtmega (Pin 9). Vaata, et segamini ei aja, sest seal on ka kollane punase triibuga juhe. Ühenda juhtmed 5 või 10 Amprise kaitsmega, et vältida hilisemaid probleeme.



Digitaalkell

- pin4: ground
- pin5: blue/red/yellow, temp sensor
- pin8: + from fuse F1
- pin9: + from fuse F20
- pin18: white/blue, chimes
- pin19: white/red, chimes
- pin22: grey/red, light switch

OBC

pin1: violet/green/yellow, alarm system
pin10: black/green, starter
pin6: + from fuse F17
pin9: + from fuse F20 (red/yellow)
pin8: + from fuse F1
pin22: grey/red, light switch
pin25: yellow/red, turn signal switch
pin3: white/yellow, diagnostics
pin16: white/violet, diagnostics
pin14: white/grey, instrument cluster
pin7: black/white, instrument cluster
pin4: ground
pin5: blue/red/yellow, temp sensor

pin20: black/red/yellow, pre-ventilation
pin21: black/white, pre-ventilation
pin23: violet/white/yellow, alarm system
pin17: red/grey/yellow, alarm system
pin26: black/red/yellow, fuel tank level sensor
pin12: brown/violet, fuel tank level sensor
pin11: white/black, DME
pin24: black/violet, DME
pin19: white/red, chimes
pin18: white/blue, chimes
pin15: white/brown, radio
pin2: blue/brown/yellow, radio

OBC SEADISTAMINE

Määrata miili / km, C / F ja l/100km / km / l. – Et seda teostada, on vaja pääseda OBC test menüüse. Vajutage üheaegselt nuppe 1000 ja 10, nii et ekraanile ilmub "test". Nüüd vajutades korruga 10 ja 1 nuppe, niiet ekraanile ilmub 11, vajutage S/R nuppu. Ekraanile ilmub kiri "0LAND" Kasutades nuppe 1000 ja 100, saate muuta OBC seadistust 9 riigi vahel. Salvestamiseks vajutada nuppu S/R .

Kui OBC näitab ebatäpset kütusekulu on võimalik seda kalibreerida, kontrollida – Täitke kütusepaak maksimaalselt ja nullige reisiarvesti ja OBC keskmine kütusekulu. Sõitke paak tühjaks ja täitke uuesti maksimaalselt. OBC annab teile kütusekulu ja võrrelge seda spido plokis oleva kilometraaziga. Kui tulemused on erinevad, siis tuleks OBC kalibreerida – sisestada uus parandus tegur.

Kütusekulu parandus tegur on lukus funktsioon, enne peab OBC lukust lahti tegema. Vajutades korruga nuppe 1000 ja 10, ilmub ekraanile "test". Kasutades nuppe 10 ja 1, sisestage ekraanile 19 ja vajutage nuppu S/R. Nüüd küsitakse OBC andmeid: kuu ja päev, seejärel vajuta nuppu S/R.

Andmed saad teada järgmiselt: Vajuta üheaegselt 100 ja 1 nuppe ja ekraanile ilmub auto versiooni number. Näiteks: [7-00 TYP for a 1992, E32, 740IA, Left Hand Drive European.](#)

Nüüd peaks OBC olema lukust lahti ja saab kütusekulu kalibreerida hakata. Taaskord vajutades korruga nuppe 1000 ja 10, ilmub ekraanile "test". Kasutades nuppe 10 ja 1, sisestage ekraanile 20. Seejärel vajutada S/R nuppu. **Vaadake, et kogematta ei sisesta koodi 21, see on OBC Reset.**

Nüüd peaks ekraanile ilmuma kiri 1000 CORR, see on teie praegune parandustegur. Et arvutada oma uut parandustegurit, tuleb toimida järgmiselt:

Uus korrigeerimis väärtus = vana korrigeerimine väärtus * OBC Kütusekulu / tegeliku kütusekuluga

Sisestage uus parandustegur kasutades OBC 1000/100/10/1 nuppe ja seejärel vajutage S / R nuppu. Kui soovid OBC taas lukustada - sisesta funktsioon 19 ja vajuta lukustamiseks C / F nuppu.

OBC töötab kahes režiimis: [Lukustatud](#) ja [avatud](#).

Lukus - ¾ funktsioonidest peidetud. "test" alt võimalik kasutada vaid 1, 10, 11 ja 19 funktsiooni.

Ülejäänud testid saadavad tagasi aeg ekraanile.

Lukustamata - Saab kasutada kõiki funktsioone.

Palun kasutada ettevaatlikult neid funktsioone, eelkõige funktsiooni **21**: See **taastab** kõik OBC andmed.

OBC Lühendid

UHR/DAT - kell/kuupäev;

VERBR - keskmine kütusekulu;

REICHV - näitab mitu km olemasoleva kütusega sõita saad veel;

GESCGW - keskmine kiirus;

ZEIT - stopper;

ANK - näitab kaua aega on sihtkohta jõudmiseni ;

DIST - sisestad teekonna pikkuse;

LIMIT - saab sisestada mingi kiiruse, mida ületades peaks kompuuter heliga märku andma;

CODE - kood, millega lukustada või lahti teha kompuuter, (päeva ja kuu summa)

S/R - põhimõtteliselt nagu enter klahv arvutil

Kellade all oleval tablool saab keelt muuta hoides näidikute plokis parempoolset nuppu all 15s.

(Süüde peab olema raadio asendis)